



1. Environnement de travail

La direction Technics assure, au sein de la SNCB, l'entretien et la modernisation du matériel roulant et compte quelque 6.000 collaborateurs. Sur le plan organisationnel, cela se traduit par 12 ateliers répartis sur l'ensemble du territoire. Les 9 ateliers de traction (AT) se chargent de l'entretien à court terme, tandis que les grandes révisions, les modernisations et les réparations relèvent du paquet de tâches des 3 ateliers centraux (AC).

Le service « Etude et politique de maintenance Matériel Roulant » se situe au niveau central de SNCB Technics et exerce les missions suivantes :

- Assurer l'intégrité technique et la sécurité du parc (pendant toute la durée de vie des véhicules)
- Fournir un appui technique aux ateliers
- Rédiger et actualiser les prescriptions d'entretien et la documentation technique de base
- Développer les spécifications techniques du nouveau matériel

Pour remplir ces missions, le service est subdivisé en :

- 4 divisions chargées de l'un des systèmes suivants : « frein et bogies », « partie caisse et équipements BT », « Contrôle, commande et signalisation », « traction et équipements haute et moyenne tension »
- 1 division « cohérence technique » qui assure la coordination technique générale.

2. Fonction et responsabilités

En tant que dessinateur au service d'étude et politique de maintenance Matériel Roulant, vous avez pour mission d'améliorer et d'adapter les plans mécaniques et pneumatiques liés au matériel roulant et à ses éléments.

- Vous procédez aux adaptations techniques en AutoCad Mechanical, Inventor.
- Vous travaillez sur la base du dossier de modification obtenu et en respectant les volumes techniques.
- Vous travaillez en étroite collaboration avec vos collègues et votre manager.
- Vous serez aussi amené à effectuer des tâches administratives.

Jobnews 551 H-HR/2018

3. Profil

Vous êtes titulaire d'un diplôme de bachelier en mécanique, électromécanique (ou spécialisation assimilée) ou similaire par expérience.

Compétences techniques

- Vous possédez une bonne connaissance des principes majeurs en mécanique (pneumatique).
- Vous êtes capable de lire et d'analyser des dessins mécaniques, pneumatiques.
- Vous maîtrisez les logiciels CAD. AutoCAD Mechanical et INVENTOR sont un plus.
- Vous maîtrisez EXCEL, ACCES, WORD.
- Vous avez une bonne connaissance de la deuxième langue nationale.
- Vous possédez des notions de gestion de la qualité.

Compétences comportementales

- vous êtes orienté clientèle;
- vous savez travailler en équipe et vous êtes capable de planifier vous-même votre travail;
- vous faites preuve de rigueur et respecter les deadlines ;
- vous êtes prêts à apprendre les matières ferroviaires.

4. Nous vous offrons

- Un job passionnant et rempli de défis techniques dans lequel vous pourrez vous épanouir.
- Une gamme étendue d'opportunités de formation et de développement.
- Une ambiance de travail agréable.
- Un contrat à durée indéterminée
- Un niveau de salaire en rapport avec votre expérience professionnelle.
- Des avantages extralégaux.

5. Quelles étapes devez-vous suivre ?

Si votre CV et lettre de motivation correspondent au profil, vous serez invité à passer des tests d'aptitudes verbaux, numériques et abstraits (qui peut être éliminatoire en fonction du nombre de candidatures reçues) ainsi qu'un questionnaire de personnalité. Ensuite, vous serez invité à un entretien ciblant votre motivation, vos connaissances, votre expérience, vos capacités et compétences. Cet entretien sera complété par une épreuve pratique.



Dessinateur technique principal Mécanique (pneumatique)

Si vous êtes retenu, vous passerez une visite médicale. Si les médecins vous déclarent apte et que vous nous fournissez les quelques documents administratifs nécessaires (attestation de bonne vie et mœurs, copie de votre diplôme...), nous vous accueillerons comme nouveau collègue.
Cette procédure peut être arrêtée ou modifiée pour motifs légitimes.

Vous êtes intéressé(e) par cette fonction ? Veuillez-vous inscrire via notre site internet. Seules les demandes via le site web sont prises en compte.

6. Des questions ?

Sur la procédure de sélection

Pieter Bauts
0499/804960
pieter.bauts@b-rail.be

Sur le contenu du job

Jean-Luc Glineur
02/528 20 40
jeanluc.glineur@b-rail.be

Sur la procédure de sélection

Laurent Wibaut
Tél. : +32 2 525 26 44
laurent.wibaut@hr-rail.be