

Ingénieur projet en électricité

1. Environnement de travail

La SNCB joue un rôle incontournable en Belgique sur le plan de la mobilité durable et place donc ses clients au centre des préoccupations. La mission de la SNCB consiste à amener ses voyageurs à destination de manière sûre, ponctuelle et confortable. En outre, elle assure également l'entretien et le renouvellement de ses trains et met tout en œuvre pour offrir un accueil convivial dans des gares fonctionnelles.

Le défi de la SNCB consiste à devenir, à court terme, une entreprise moderne et performante qui « donne du plaisir » à ses clients et ses collaborateurs dans une culture d'entreprise qui est fondée sur le professionnalisme, le respect, l'entrepreneuriat et la collaboration.

Notre succès dépendra en grande partie de nos collaborateurs : les bonnes personnes aux bons endroits, des collaborateurs motivés qui écriront avec nous la success story de la SNCB.

Au sein de la SNCB, la direction Stations intervient en tant que propriétaire et gestionnaire de 550 gares, d'autres biens immobiliers et environs de gares attenants. Il s'agit d'environ 6.065 ha de terrains et 1600 bâtiments avec une surface brute de 1,7 mio m².

La direction Stations compte environ 1450 collaborateurs et s'organise suivant 3 Districts (Centre, Nord, Sud), avec une coordination centrale à Bruxelles. Plus que 200 millions d'euros sont investis chaque année dans les gares, les autres biens immobiliers et les environs de gares.

Pour y parvenir, la direction **SNCB Stations** recherche un **ingénieur de projet en électricité** pour travailler à Bruxelles, à proximité de la gare de Bruxelles-Midi, sur des **projets prioritaires importants** tels que la rénovation de gares, de parkings souterrains et à étages dans tout le pays.

2. Fonction et responsabilités

Les responsabilités principales de la fonction peuvent se résumer comme suit:

- Vous êtes responsable de la conception et de la réalisation d'installations électriques pour nos projets, qui consistent essentiellement en gares ferroviaires et en parkings. Ces installations électriques consistent plus précisément en éclairages, répartition de puissance, ascenseurs et escaliers mécaniques. Pour les installations ICT (détection incendie, détection intrusion, contrôle d'accès, surveillance caméra, réseaux de données et de contrôle, sonorisation, etc). Les études sont faites par un autre service mais celles-ci sont intégrées dans le dossier de l'ingénieur.

- Vous travaillerez dans un bureau d'étude interdisciplinaire (architecture, stabilité et techniques spéciales) et pour chaque projet il y a un Chef de Projet, un Design Manager et un Executive Officer. Le Design Manager coordonne toutes les prestations du bureau d'étude, dans le respect du scope, du timing et du budget.
- Pendant la phase de (avant-)projet, vous êtes responsable de l'élaboration de l'étude de ces installations électriques en un jeu de plans et un cahier des charges comprenant les spécifications techniques de ces installations. Pour l'élaboration des plans, vous pouvez compter sur la collaboration d'un dessinateur/concepteur.
- Si vous devenez le Design Manager d'un projet, vous gérez les études de A à Z et vous organisez l'adjudication conformément à la Loi sur les Marchés Publics et le cas-échéant mener les négociations avec les candidats-entrepreneurs; Vous pouvez compter sur l'appui d'un Chef de Projet, d'un « Executive Officer » d'une cellule « Workforce Planning », d'un conseiller « Safety & Security » et d'un collègue de Contract Management.
- Dans la phase de l'exécution, l'ingénieur de projet soutient l'Executive Officer en ce qui concerne l'électricité. Il s'agit principalement de donner des conseils et de vérifier les fiches techniques des matériaux de sorte que le nouveau bâtiment réponde aux attentes et exigences, vous contribuez à la livraison provisoire et définitive.

Jobnews 608 H-HR/2019

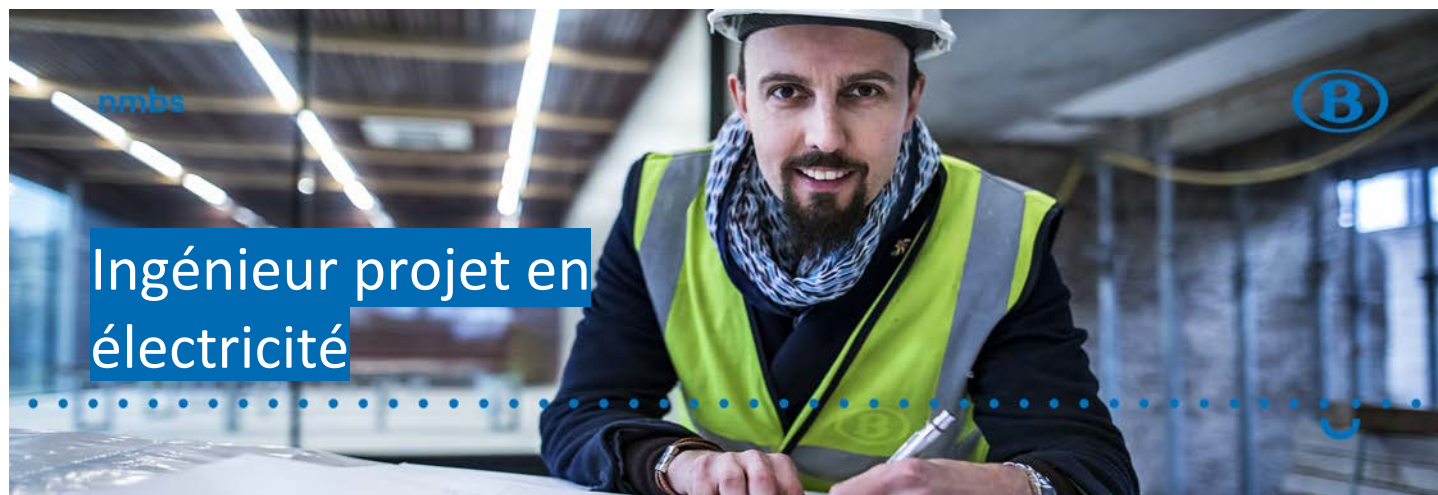
3. Profil

Vous êtes en possession d'un diplôme d'ingénieur en électricité, électronique ou électromécanique.

Si vous avez obtenu votre diplôme à l'étranger, vous devez être en possession d'une attestation d'équivalence délivrée par la communauté française pour pouvoir participer à la sélection.

Vous pouvez vous prévaloir d'une expérience de préférence de minimum 3 ans dans l'élaboration des projets de construction de taille moyenne

- MUST: expérience spécifique en électricité pour les bâtiments, en installations haute tension jusqu'à 15 kV, groupes diesel, no-breaks;



Ingénieur projet en électricité

- Une bonne connaissance des ascenseurs et escalateurs est un plus.
- PLUS: expérience dans le domaine des installations ferroviaires et/ou ICT; vous disposez d'une connaissance (approfondie) des marchés publics.

Nous valorisons également fortement tous les aspects relatifs à la durabilité.

Langues:

- Francophone, vous avez une **bonne connaissance du néerlandais**.

Compétences comportementales:

- **Vous êtes précis et méthodique**, vous êtes capable de gérer différents projets en garantissant en même temps leur bon suivi et le respect des deadlines ;
- Vous analysez les problèmes de manière approfondie et précise afin de proposer des **solutions appropriées**.
- Vous êtes un **team player sociable** et vous communiquez de manière claire et structurée, mais vous êtes aussi capable de gérer autonomement votre partie de l'étude;
- **Orienté résultats**, vous n'hésitez pas à prendre des **initiatives**.
- Atout: Vous avez de l'expérience dans la gestion de projets et dans l'élaboration de cahier des charges;
- Vous vous sentez à l'aise dans un **cadre dynamique** et souhaitez contribuer à un changement positif.

4. Nous vous offrons

- L'opportunité de travailler directement sur des projets prioritaires de la direction Stations.
- Un environnement professionnel stable qui propose une ambiance de travail collégiale et agréable, des projets intéressants, des formations, un travail flexible (work-life balance, télétravail), ainsi qu'un engagement social.
- Un salaire attractif, un régime de congés intéressant et des avantages extra-légaux (assurance groupe, assurance hospitalisation, abonnement de train SNCB 1^{er} classe, ...).

5. Quelles étapes devez-vous suivre ?

1. Postulez en ligne via <https://jobs.sncb.be/>

2. Si votre candidature correspond au profil, nous vous inviterons pour des **tests d'aptitudes** et un **questionnaire de personnalité**.
3. Vous serez ensuite invité à un **entretien** qui porte sur votre motivation, vos connaissances, votre expérience, vos capacités et compétences.
4. Si vous êtes le candidat que nous recherchons, vous passerez également une visite médicale.

Les inscriptions seront clôturées dès que nous aurons reçu un nombre suffisant de candidatures.

6. Des questions ?

À propos du **contenu de la fonction** :

Luc Mouwen - T. 02/529 09 67

M. Luc.Mouwen@b-rail.be

À propos de la **procédure de sélection** :

Pauline Roels - T. 02/525 49 25

M. pauline.roels@hr-rail.be

Remarques importantes :

1. Procédure de sélection

- Si vous êtes intéressé(e) par cette épreuve, nous vous invitons à poser votre candidature au plus vite. Les inscriptions doivent impérativement être réalisées via le site www.lescheminsdeferengagent.be.
Pour ce faire, il est nécessaire de créer un compte personnel sur ce site web.
Votre adresse mail privée doit être utilisée lors de la création du compte personnel.

2. Candidats statutaires

- Si vous êtes agent statutaire des Chemins de fer belges, vous pouvez participer à une sélection contractuelle et conserver dans certains cas votre Statut.
 - A. Rang 3 et supérieur :**
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi sans valorisation de diplôme.
 - B. Rang 9 à rang 4+:**
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi sans valorisation de diplôme;
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi avec valorisation de diplôme, lorsqu'il s'agit d'un emploi en pénurie.

3. Installation en tant que statuaire

- Si la description de fonction correspond à votre grade actuel, vous conservez votre grade, les échelles de traitement qui y sont liées ainsi que votre date de prise de rang.
- Si la description de fonction est différente de votre grade actuel, vous serez installé dans un grade y correspondant, vous serez rémunéré dans les échelles de traitement qui y sont liées, et vous recevrez une nouvelle date de prise de rang.

PARTICULARITES :

- Si vous êtes installé dans un grade de même rang dont les échelles de traitement sont inférieures, vous recevrez le cas échéant un supplément de traitement résorbable. Cela signifie que vous ne subirez aucune diminution de traitement par rapport à votre situation actuelle.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de (...) principal adjoint et participez à un poste à profil de rang 3, vous conservez votre situation actuelle.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de (...) principal et exercez une fonction d'expert, vous conservez votre situation actuelle en cas de participation à un poste à profil de rang 3 si l'appel à candidatures le mentionne explicitement.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de rang 3 – 2^e échelon et participez à un poste à profil de rang 3 – 1^{er} échelon, vous serez installé dans le grade de rang 3 – 2^e échelon correspondant à la subdivision d'avancement du grade de référence.