



1. Environnement de travail

SNCB Technics - Atelier Central de Salzinnes

L'atelier exerce 3 activités principales :

- Le grand entretien de locomotives diesel et électriques, avec démontage complet et révision de toutes ses pièces constitutives (moteurs électriques, pièces électroniques, relais, bogies, essieux, moteurs diesel, etc.) ; ces révisions donnent lieu à des tests des pièces sur banc d'essai.
- La révision et la réparation de pièces de rechange provenant des locomotives entretenues dans les ateliers de ligne distribués partout en Belgique.
- L'achat et la distribution de pièces de consommation dans les ateliers de ligne.

Le personnel de notre atelier travaille tous les jours à la sécurité, la qualité, la ponctualité et à la disponibilité du matériel qui sont d'une importance capitale pour le bon fonctionnement de la SNCB.

L'atelier Central de Salzinnes est en possession des certificats nécessaires portant sur la sécurité et la santé (OHSAS 18001), la qualité (ISO 9001), le respect de l'environnement (norme ISO 14001), et le soudage des véhicules et composants ferroviaires (EN 15085).

2. Fonction et responsabilités

Vous souhaitez faire partie de nos équipes de techniciens qui mettent chaque jour tout en œuvre afin d'assurer la sécurité et le déroulement sans faille du trafic ferroviaire ? Le technicien mécanicien joue un rôle-clé dans l'objectif à atteindre : améliorer continuellement la sécurité et la régularité du trafic ferroviaire.

- Vous procédez à la maintenance préventive et corrective du matériel roulant (locomotives électriques ou diesel, automotrices), des pièces de rechange ou des installations.
- Dans certains cas, vous procédez au contrôle de qualité et aux essais finaux.
- Vous diagnostiquez l'état des pièces.
- Vous êtes un référent technique et, dans ce cadre, vous soutenez les ajusteurs de votre équipe.
- Vous proposez des améliorations de méthodes de travail et d'ergonomie des postes de travail.
- Vous travaillerez à horaire fixe mais, en cas de nécessité (selon les équipes ou postes de travail), vous pourrez être amené à faire des horaires décalés (les pauses en mode tournant).

3. Profil

Grade de référence : technicien mécanicien

Conditions d'accès :

CETTE ÉPREUVE EST ACCESSIBLE AUX CANDIDATS EXTERNES AUX CHEMINS DE FER BELGES QUI SONT EN POSSESSION :

- d'un certificat homologué (ou équivalent) d'enseignement technique ou professionnel secondaire supérieur, secteur "industrie" ;
- ou d'un titre ou attestation de réussite délivré par l'enseignement secondaire supérieur de promotion sociale, après un cycle d'au moins 750 périodes, et jugé équivalent au certificat homologué précité ; délivré par un établissement d'enseignement créé, subventionné ou reconnu par l'Etat ou l'une des Communautés ;
- ou d'un certificat attestant des compétences acquises hors diplôme dans l'un des domaines suivants :
 - usinage conventionnel et numérique ;
 - techniques d'assemblage ;
 - entretien industriel ;
 - DAO et bureau des méthodes ;
 - montage, mise au point et entretien/réparation d'installations ;
 - mécaniques, pneumatiques et/ou hydrauliques ;
- ou au moins 2 années d'expérience pertinente dans l'un des domaines précités.

Les candidats qui sont en possession d'un certificat qui atteste des compétences acquises hors diplôme ou qui ont 2 années d'expérience pertinente dans le domaine requis doivent d'abord être soumis à un cv-screening.

Compétences techniques :

- Vous avez des connaissances en mécanique.
- Vous êtes capable de lire un plan.
- Vous êtes prêt à apprendre de nouvelles techniques.
- Il est aisé pour vous de mettre vos connaissances théoriques en pratique afin de résoudre un problème.
- Vous avez une logique de recherche de pannes.
- Vous maîtriser l'utilisation d'instruments de mesure.



Compétences comportementales :

- Vous êtes capable de vous intégrer dans une équipe.
- Face à un problème, vous remontez les informations à vos collègues et à votre hiérarchie.
- Coûts, qualité, délais et sécurité sont des notions importantes au quotidien.
- Vous faites preuve de dynamisme et d'esprit d'initiative.

4. Nous vous offrons

- Un travail varié, de nombreuses responsabilités et la possibilité de déployer vos talents.
- Un emploi statutaire assorti de perspectives de carrière au sein de la société des chemins de fer (environnement unique et « durable » en Belgique).
- Une formation adéquate. La régularité et la sécurité du trafic ferroviaire sont primordiales à nos yeux. Etant donné que ces deux paramètres dépendent majoritairement de la qualité de nos installations et du matériel roulant, il n'est pas surprenant que nous investissions beaucoup dans la formation.
- Encore plus d'avantages : libre parcours "Benelux", avantages pour la famille, possibilité de voyager gratuitement ou à bon marché avec le train, avantages pour les vacances de vos enfants, remboursement du montant des plaines de jeux, prime de naissance, assurances maladie et hospitalisation, ...

5. Quelles étapes devez-vous suivre ?

1. Inscrivez-vous via le formulaire en ligne sur le site sncb.be/jobs (si le maximum de candidatures est atteint, cette épreuve sera clôturée).
2. CV screening
3. Screening téléphonique
4. Partie orale : après une courte présentation de notre entreprise et de l'atelier de Salzinnes, vous passerez un entretien virtuel devant un jury. Ce jury examinera vos motivations, vos compétences comportementales ainsi que vos compétences techniques. Lors de l'entretien, vous serez notamment testé sur la lecture d'un plan technique ou l'utilisation d'instruments de mesure, par exemple.
5. Visite médicale
6. Documents administratifs : extrait de casier judiciaire, extrait d'acte de naissance.

Prêt pour votre premier jour de travail !

6. Des questions ?

Sur la procédure de sélection :

Laura BOUCHAT
Tél. : +32 (0)2 525.35.04.
e-Mail : laura.bouchat.424@hr-rail.be

Sur la fonction :

Stéphane GODEFROID
Tél. : +32 (0)81 25.55.17. ou +32 (0)497 73.00.55.
e-Mail : stephane.godefroid@belgiantrain.be



1. Environnement de travail

SNCB Technics - Atelier Central de Salzinnes

L'atelier exerce 3 activités principales :

- Le grand entretien de locomotives diesel et électriques, avec démontage complet et révision de toutes ses pièces constitutives (moteurs électriques, pièces électroniques, relais, bogies, essieux, moteurs diesel, etc.) ; ces révisions donnent lieu à des tests des pièces sur banc d'essai.
- La révision et la réparation de pièces de rechange provenant des locomotives entretenues dans les ateliers de ligne distribués partout en Belgique.
- L'achat et la distribution de pièces de consommation dans les ateliers de ligne.

Le personnel de notre atelier travaille tous les jours à la sécurité, la qualité, la ponctualité et à la disponibilité du matériel qui sont d'une importance capitale pour le bon fonctionnement de la SNCB.

L'atelier Central de Salzinnes est en possession des certificats nécessaires portant sur la sécurité et la santé (OHSAS 18001), la qualité (ISO 9001), le respect de l'environnement (norme ISO 14001), et le soudage des véhicules et composants ferroviaires (EN 15085).

2. Fonction et responsabilités

Vous souhaitez faire partie de nos équipes de techniciens qui mettent chaque jour tout en œuvre afin d'assurer la sécurité et le déroulement sans faille du trafic ferroviaire ? L'ajusteur mécanicien joue un rôle-clé dans l'objectif à atteindre : améliorer continuellement la sécurité et la régularité du trafic ferroviaire.

- Vous procédez à la maintenance préventive et corrective du matériel roulant (locomotives électriques ou diesel, automotrices), des pièces de rechange ou des installations.
- Vous diagnostiquez l'état des pièces.
- Vous travaillerez à horaire fixe mais, en cas de nécessité (selon les équipes ou postes de travail), vous pourrez être amené à faire des horaires décalés (les pauses en mode tournant).

3. Profil

Grade de référence : ajusteur mécanicien

Conditions d'accès :

CETTE ÉPREUVE EST ACCESSIBLE AUX CANDIDATS EXTERNES AUX CHEMINS DE FER BELGES QUI SONT EN POSSESSION :

- d'un certificat d'enseignement secondaire technique du 2e degré ou d'un certificat d'étude de 6e année des humanités professionnelles obtenu dans le secteur "industrie" et délivré par un établissement créé, subventionné ou reconnu par l'Etat ou l'une des Communautés ;
- ou d'un titre ou d'une attestation de réussite délivré par l'enseignement de promotion sociale après un cycle d'au moins 750 périodes et jugé équivalent aux certificats précités ;
- ou d'un certificat attestant des compétences acquises hors diplôme dans les domaines suivants :
 - travaux du bâtiment et/ou sur chantiers (spécialité "Bâtiments et installations") ;
 - montage et maintenance mécaniques, pneumatiques et hydrauliques (spécialités "Infrastructure" et "Véhicules et installations") ;
 - non destructive testing (spécialité "Ultrasons-infrastructure") ;
 - placement, entretien et réparation des moyens d'extinction (spécialité "Prévention incendie") ;
- ou au moins de 2 années d'expérience pertinente dans le domaine requis pour la spécialité sollicitée.

Les candidats qui sont en possession d'un certificat qui atteste des compétences acquises hors diplôme ou qui ont 2 années d'expérience pertinente dans le domaine requis doivent d'abord être soumis à un cv-screening.

Compétences techniques :

- Vous avez des connaissances en mécanique.
- Vous êtes capable de lire un plan.
- Vous êtes prêt à apprendre de nouvelles techniques.
- Vous savez utiliser des instruments de mesure.

Compétences comportementales :

- Vous êtes capable de vous intégrer dans une équipe.
- Face à un problème, vous remontez les informations à vos collègues et à votre hiérarchie.
- Coûts, qualité, délais et sécurité sont des notions importantes au quotidien.
- Vous faites preuve de dynamisme et d'esprit d'initiative.



4. Nous vous offrons

- Un travail varié, de nombreuses responsabilités et la possibilité de déployer vos talents.
- Un emploi statutaire assorti de perspectives de carrière au sein de la société des chemins de fer (environnement unique et « durable » en Belgique).
- Une formation adéquate. La régularité et la sécurité du trafic ferroviaire sont primordiales à nos yeux. Etant donné que ces deux paramètres dépendent majoritairement de la qualité de nos installations et du matériel roulant, il n'est pas surprenant que nous investissions beaucoup dans la formation.
- Encore plus d'avantages : libre parcours "Benelux", avantages pour la famille, possibilité de voyager gratuitement ou à bon marché avec le train, avantages pour les vacances de vos enfants, remboursement du montant des plaines de jeux, prime de naissance, assurances maladie et hospitalisation, ...

5. Quelles étapes devez-vous suivre ?

1. Inscrivez-vous via le formulaire en ligne sur le site sncb.be/jobs (si le maximum de candidatures est atteint, cette épreuve sera clôturée).
2. CV screening
3. Screening téléphonique
4. Partie orale : après une courte présentation de notre entreprise et de l'atelier de Salzennes, vous passerez un entretien virtuel devant un jury. Ce jury examinera vos motivations, vos compétences comportementales ainsi que vos compétences techniques. Lors de l'entretien, vous serez notamment testé sur la lecture d'un plan technique ou l'utilisation d'instruments de mesure, par exemple.
5. Visite médicale
6. Documents administratifs : extrait de casier judiciaire, extrait d'acte de naissance.

Prêt pour votre premier jour de travail !

6. Des questions ?

Sur la procédure de sélection :

Laura BOUCHAT
Tél. : +32 (0)2 525.35.04.
e-Mail : laura.bouchat.424@hr-rail.be

Sur la fonction :

Stéphane GODEFROID
Tél. : +32 (0)81 25.55.17. ou +32 (0)497 73.00.55.
e-Mail : stephane.godefroid@belgiantrain.be